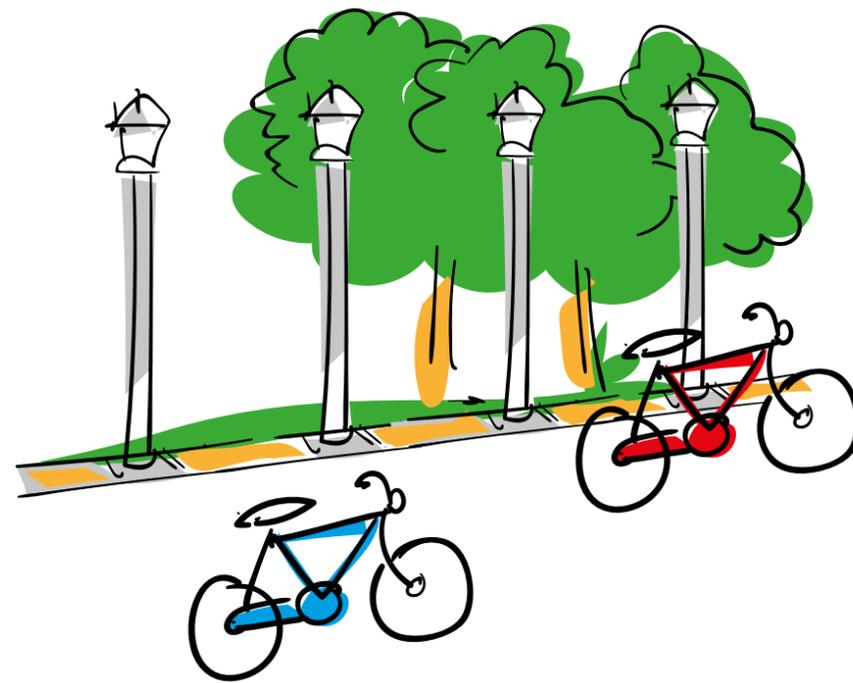
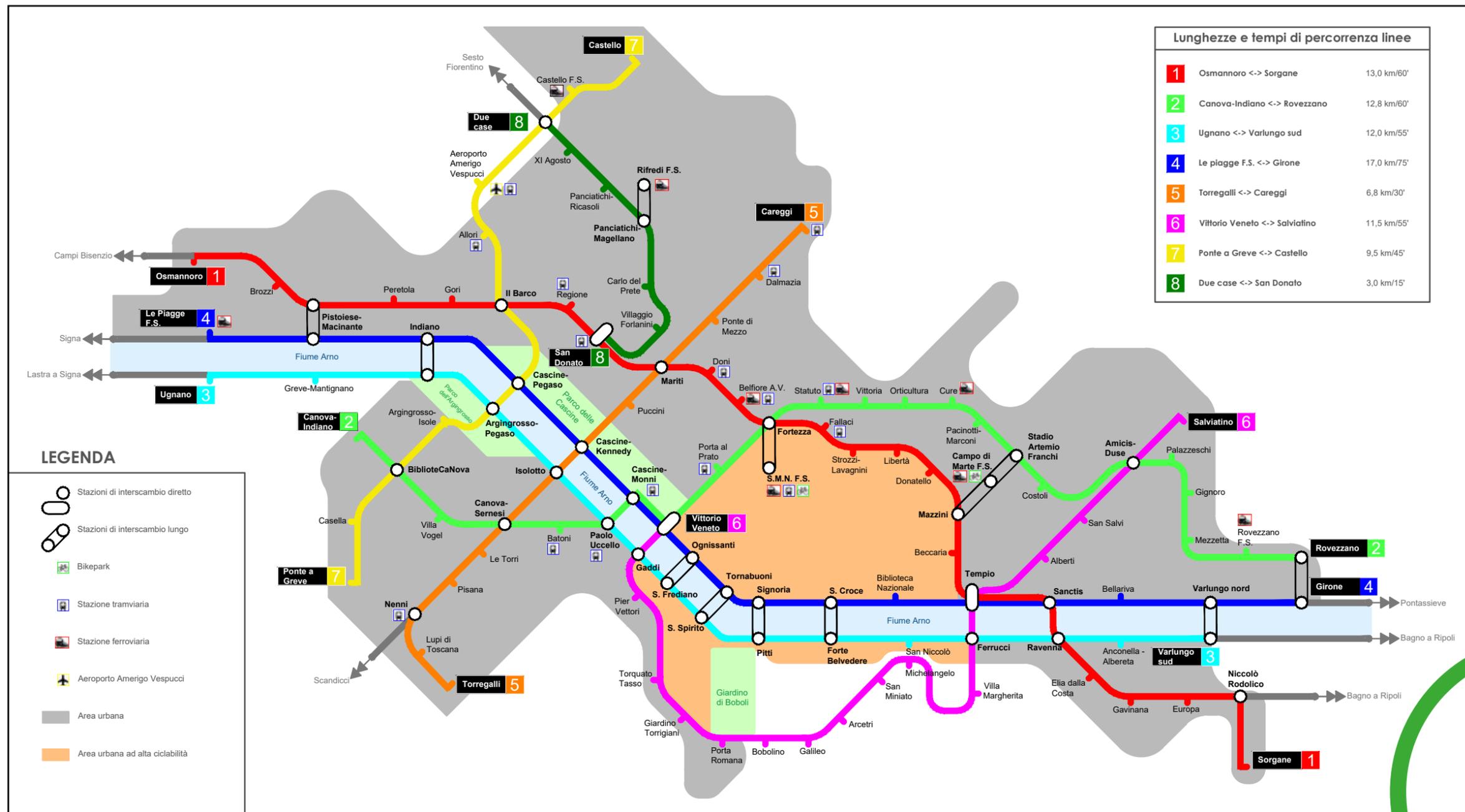


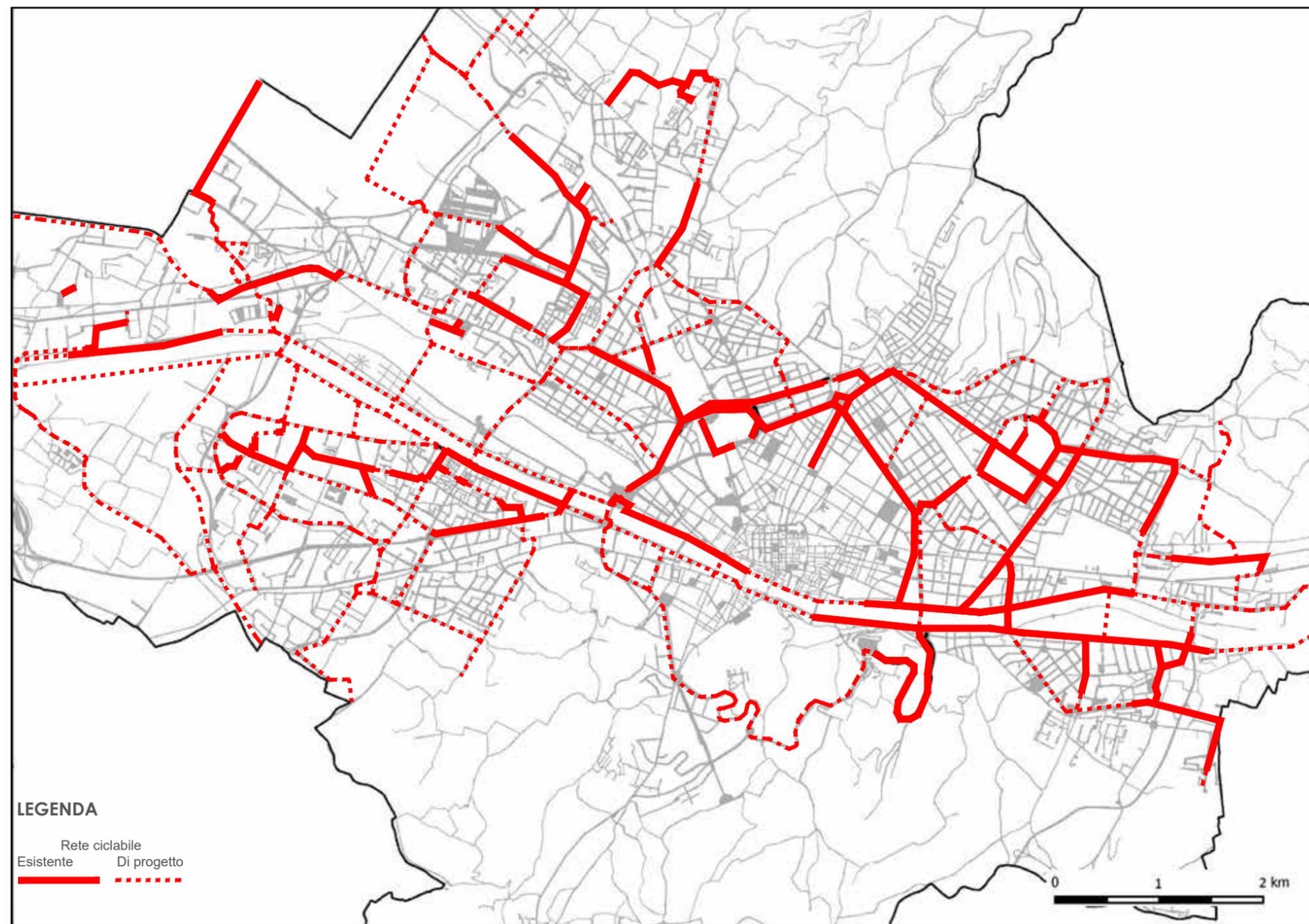
La Bicipolitana di Firenze



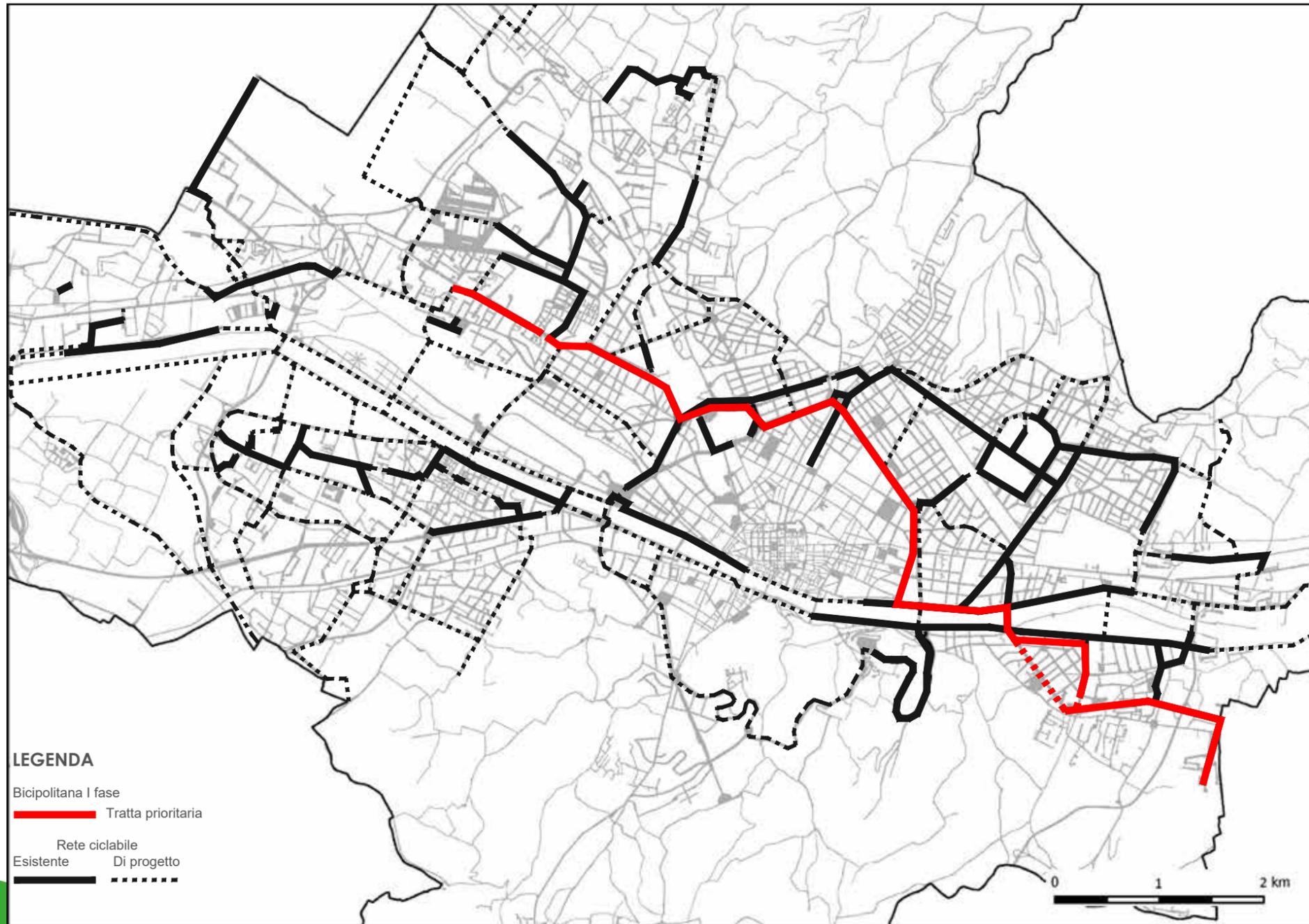
Bicipolitana



Comune di Firenze - Regolamento urbanistico



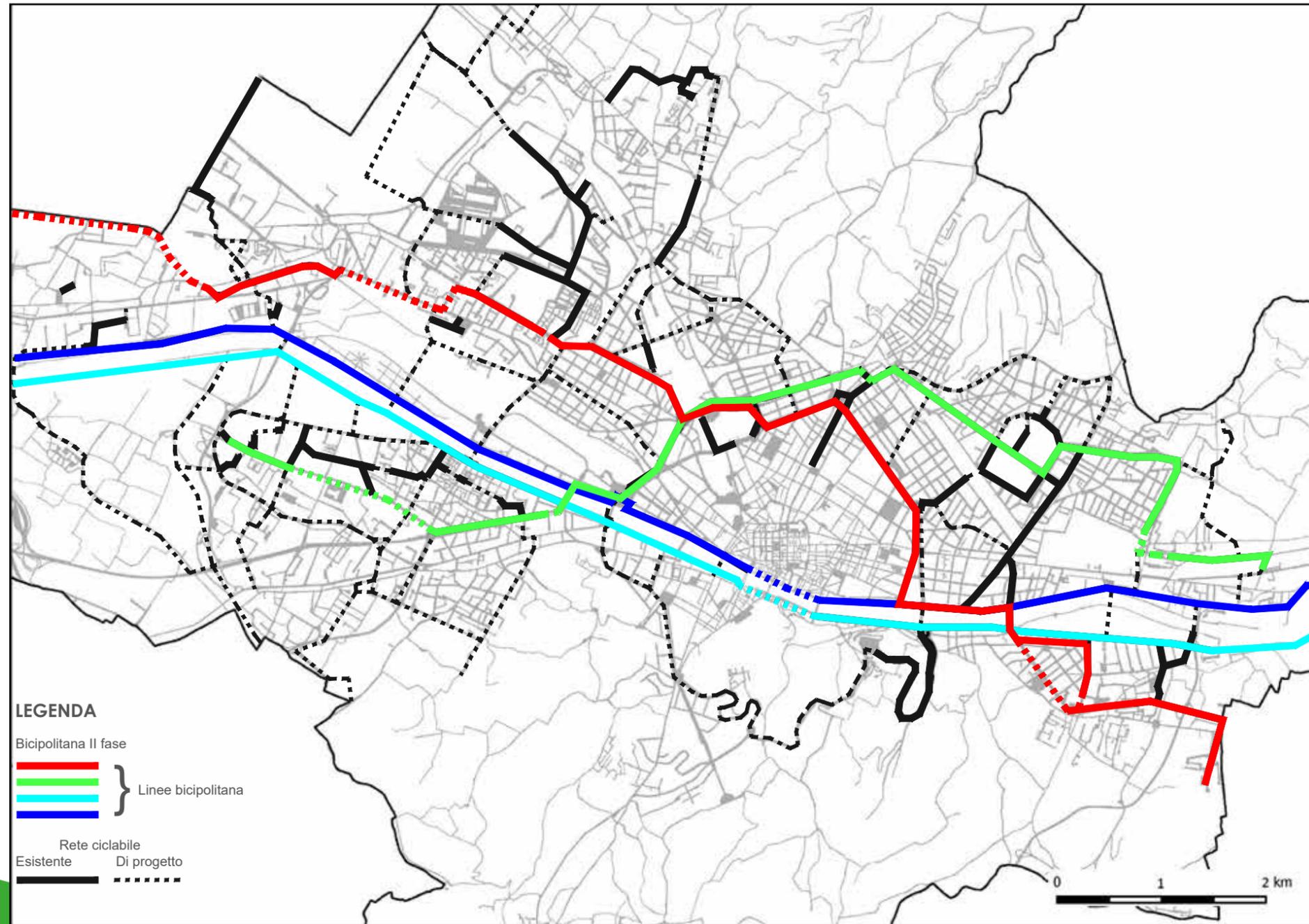
FIAB - Firenze Ciclabile - Progetto bicipolitana



Linea 1 (rossa)



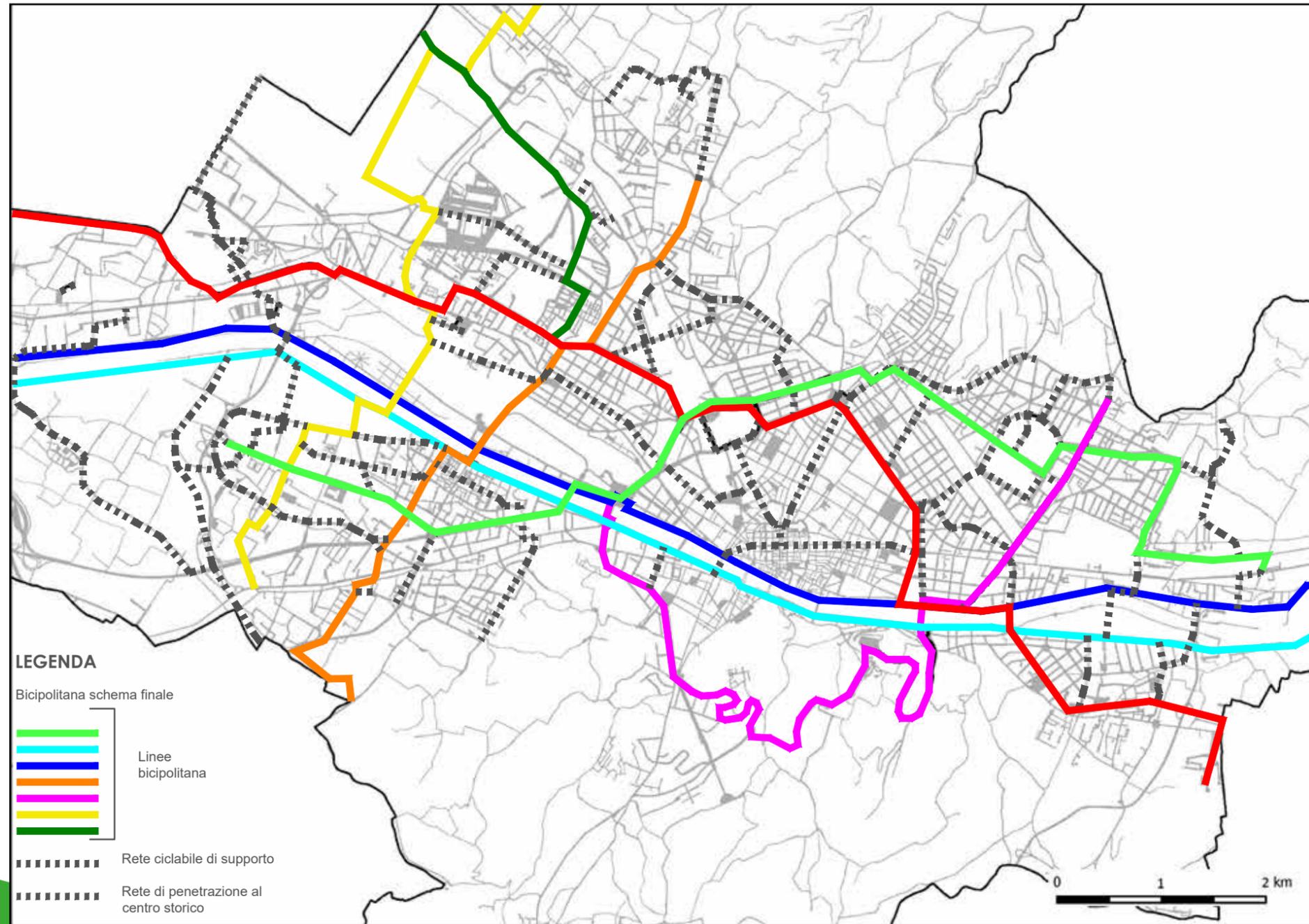
FIAB - Firenze Ciclabile - Progetto bicipolitana



- Linea 1 (rossa)
- Linea 2 (verde)
- Linea 3 (celeste)
- Linea 4 (blu)



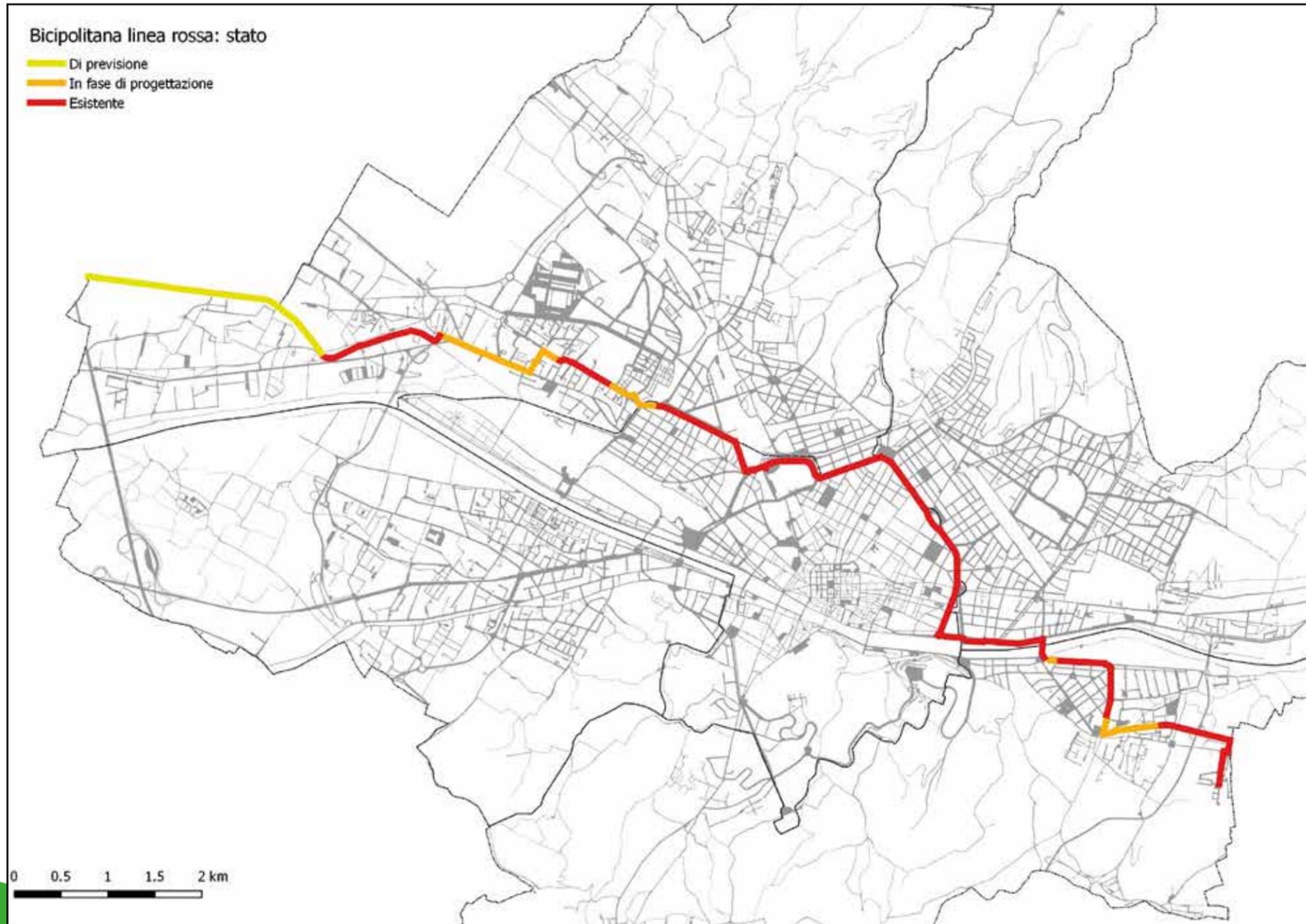
FIAB - Firenze Ciclabile - Progetto bicipolitana



Rete complessiva



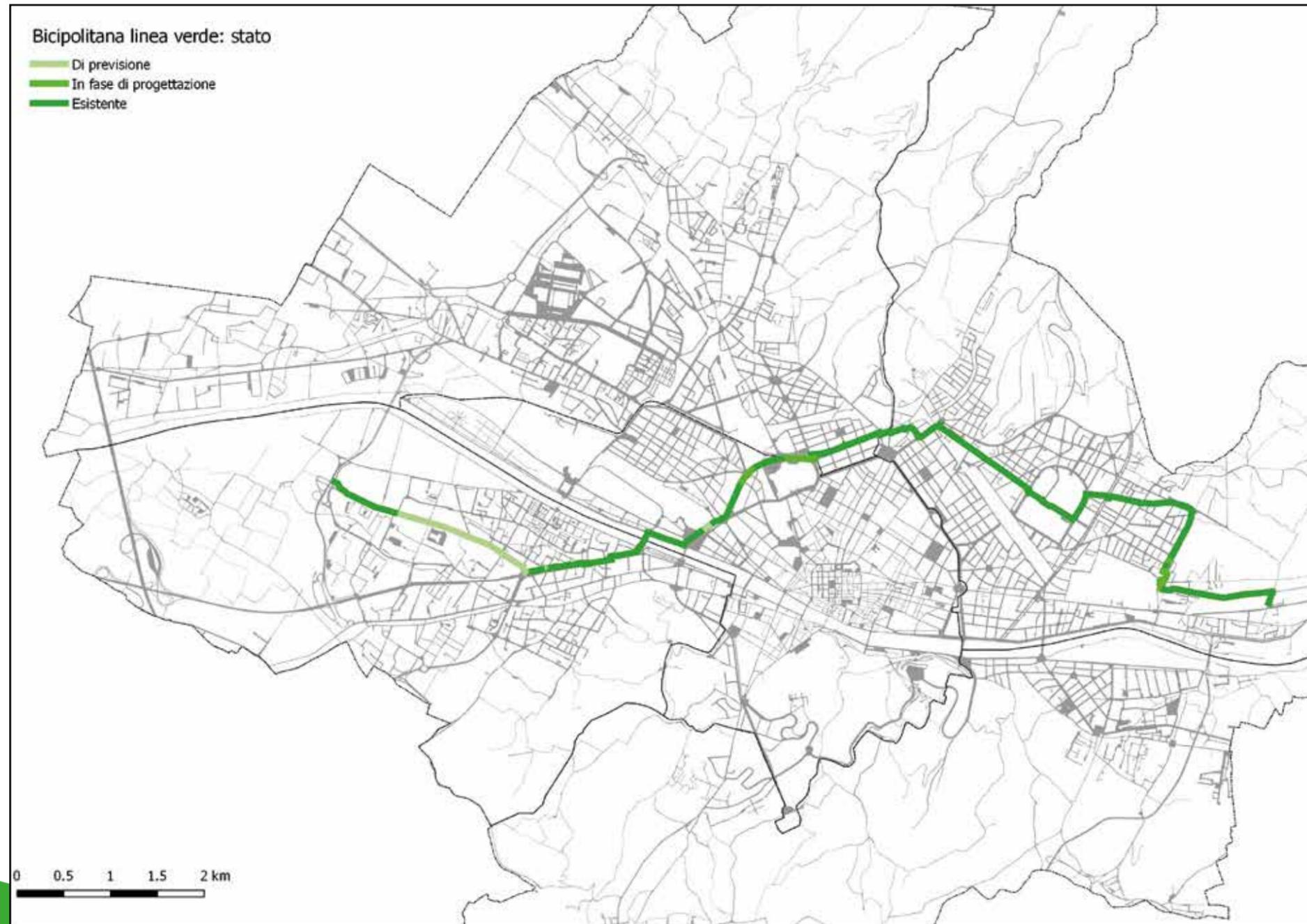
Bicipolitana linea rossa: stato dei lavori



	LUNGHEZZA (km)	LUNGHEZZA %
Di previsione	4,07	24%
In fase di progettazione	1,66	10%
Esistente	11,04	66%
Totale	16,77	100%



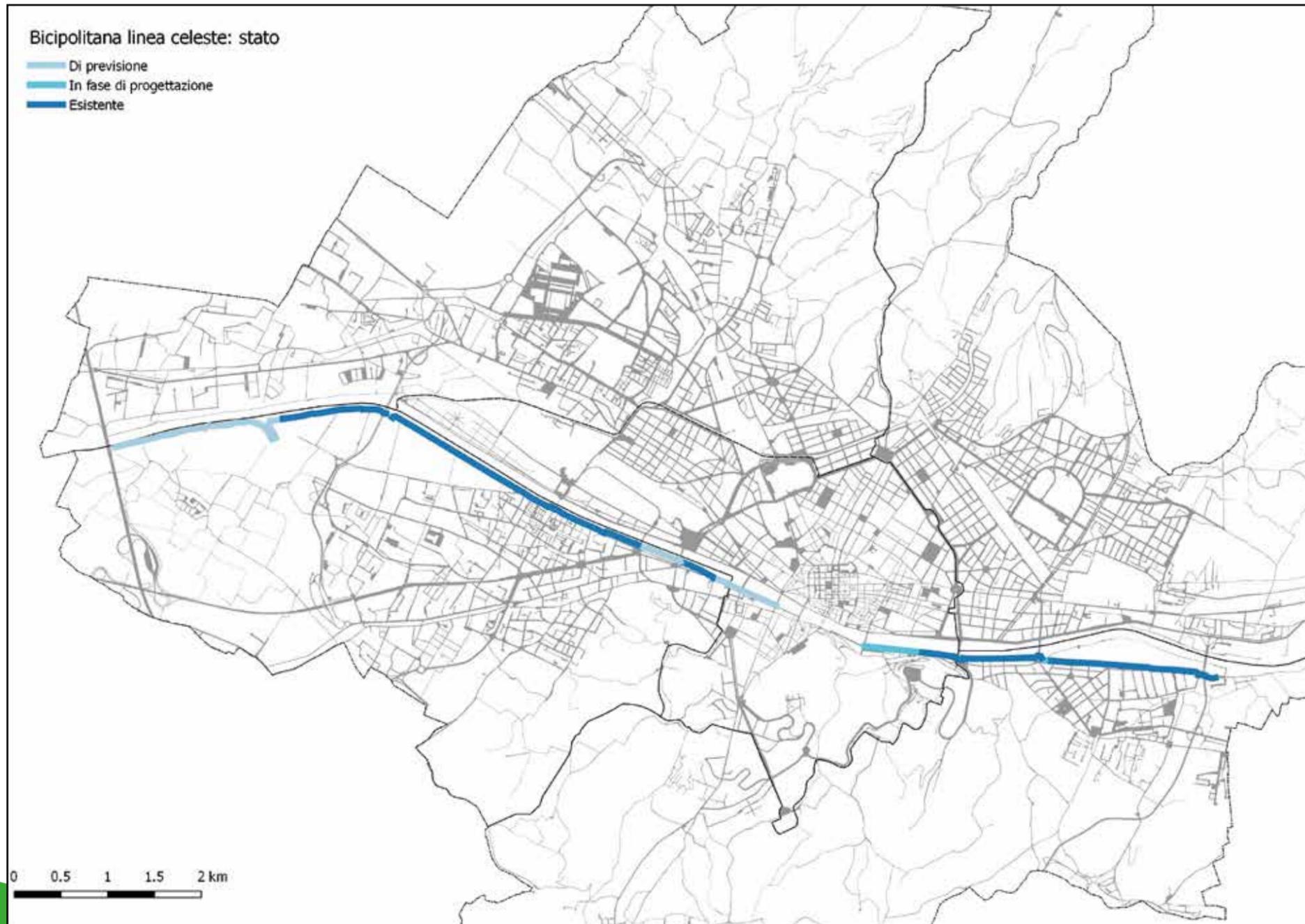
Bicipolitana linea verde: stato dei lavori



	LUNGHEZZA (km)	LUNGHEZZA %
Di previsione	1,72	13%
In fase di progettazione	1,08	8%
Esistente	10,62	79%
Totale	13,42	100%



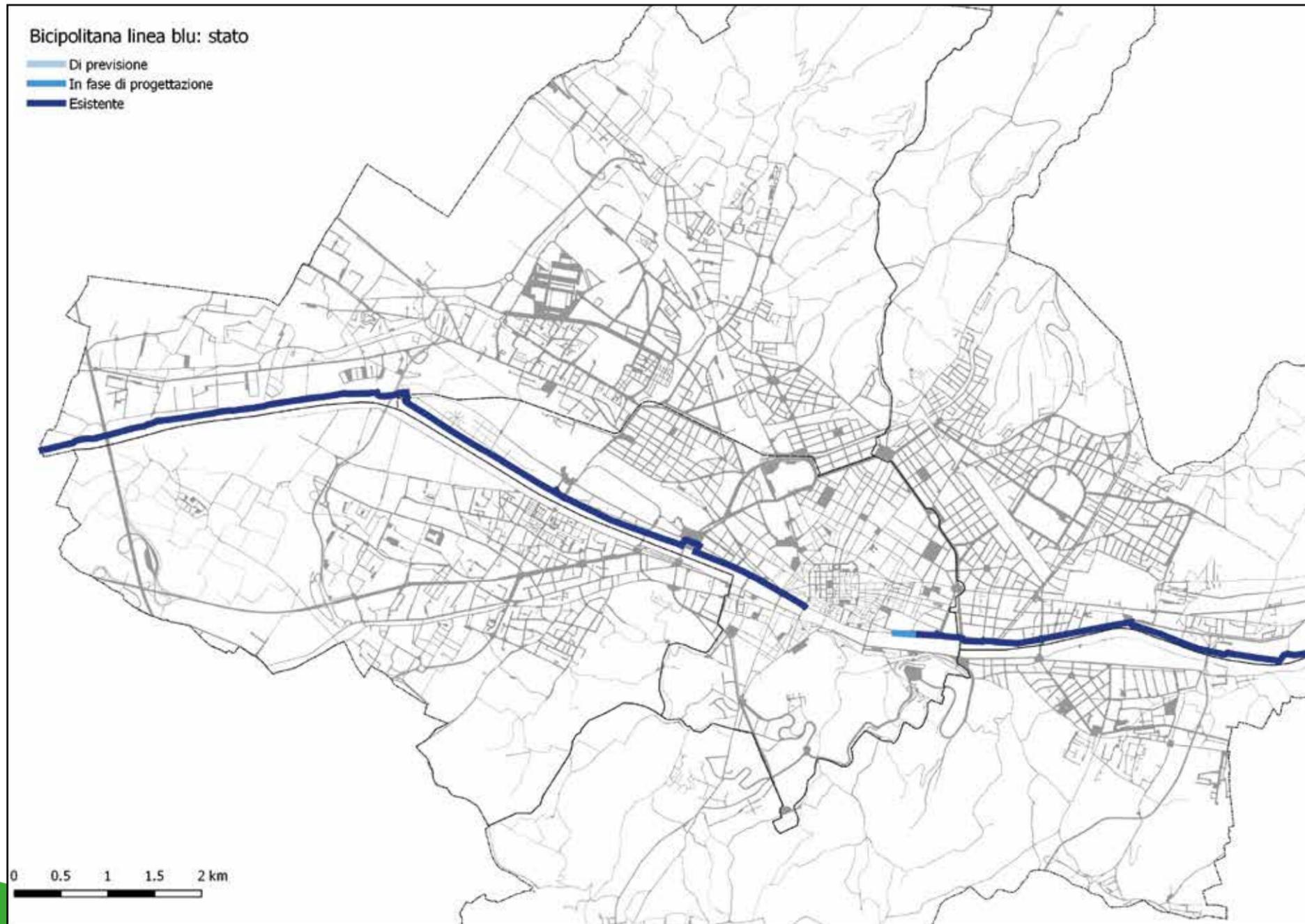
Bicipolitana linea celeste: stato dei lavori



	LUNGHEZZA (km)	LUNGHEZZA %
Di previsione	3,60	14%
In fase di progettazione	6,09	23%
Esistente	16,76	63%
Totale	26,45	100%



Bicipolitana linea blu: stato dei lavori



	LUNGHEZZA (km)	LUNGHEZZA %
Di previsione	1,03	6%
In fase di progettazione	0,19	1%
Esistente	15,00	93%
Totale	16,22	100%



Nuove piste - PON Metro

Fase 1 – in fase d'appalto

Q1_Lungarno Serristori – pista ciclabile in sede propria in sostituzione dell'esistente percorso promiscuo sul marciapiede

Q1_Lungarno della Zecca Vecchia (tra via delle Casine e piazza dei Cavalleggeri) – completamento della pista ciclabile in sede propria esistente

Q1_Ponte San Niccolò – corsie ciclabili monodirezionali

Q3_Via Villamagna – adeguamento a doppio senso di marcia dell'ultimo tratto lato piazza Ravenna della pista esistente a senso unico

Q3_Via del Cimitero del Pino - pista ciclabile in sede propria a doppio senso in sostituzione dell'esistente corsia monodirezionale

Q4_Via Pampaloni - pista ciclabile in sede propria

Q4_Via Sernesi - pista ciclabile in sede propria

Q5_via Ruffini - pista ciclabile in sede propria

Q5_via Abba - pista ciclabile in sede propria

Q5_via Poliziano - adeguamento a doppio senso di marcia della pista esistente a senso unico

Nuove piste - PON Metro

Fase 2 – in fase di progettazione

Q2_viale Segni – adeguamento del percorso ciclabile a senso unico

Q2_viale Mazzini (tra via Bovio e viale Gramsci) - pista ciclabile in sede propria

Q2_viale Gramsci (tra viale Mazzini e via Colletta) - pista ciclabile in sede propria

Q2_via Colletta (tra viale Gramsci e via Ammirato) - pista ciclabile in sede propria

Q2_via Ammirato - pista ciclabile in sede propria

Q2_viale Calatafimi (tra via Cento Stelle e viale Righi) - pista ciclabile in sede propria

Q3_via Livenza (piazza Rodolico) – completamento

del collegamento ciclabile con Bagno a Ripoli

Q4_via Lunga - pista ciclabile in sede propria

Q5_via Piemonte - pista ciclabile in sede propria



Nuove piste - PON Metro

Fase 3 / 4 – in via di definizione

Q2_via della Casaccia - pista ciclabile in sede propria

Q2_via del Gignoro (sottopasso ferroviario) – percorso promiscuo ciclopedonale

Q2_via Vitelli - pista ciclabile in sede propria

Q5_ via Baracchini

Q5_ via Baracca (tra via Baracchini e via Pistoiese)

Altre fasi – ipotesi

Q1_viale Redi (tra via Maragliano e piazza Puccini)

Q2_viale Gramsci (tra via Colletta e piazza Beccaria)

Q2_viale Amendola

Q2_via degli Artisti - pista ciclabile in sede propria

Q1_via delle Porte Nuove

Q1_via Toselli

Q2_via del Ponte Rosso

Q4_ Lungarno del Pignone

Q5_viale dei Cadorna (tra via Abba e via dello Statuto)

Q5_ via della Torre degli Agli

Q5_ via Baracchini

Q5_ via Baracca (tra via Baracchini e via Pistoiese)



Nuove piste - Patto per Firenze

In fase di progettazione

Q4_via Canova (tra viale Talenti e via Martini) - pista ciclabile in sede propria

Via Leone X – procedura di gara a marzo 2018

Viale Europa – Via Erbosa – tra via San Marino e via Datini – procedura di gara prevista entro il 2018

Via Mariti – tra piazza Dalmazia e via Forlanini (compresa passerella ciclopedonale sul Mugnone) – a carico di Esselunga nell’ambito del Piano di recupero dell’ex Panificio Militare

Lungarno Vespucci – finanziamento Regione Toscana nell’ambito della Ciclopista dell’Arno – procedura di gara a marzo 2018

Per un totale stimato di circa **18 km di nuovi percorsi ciclabili.**

A questi devono aggiungersi i percorsi ciclabili in progettazione di competenza della Direzione Ambiente.



Interventi di manutenzione straordinaria

procedura di gara a marzo 2018 - € 400.000

Q2_lungarno Colombo – tra ponte da Verrazzano
e lungarno Moro
Q2_lungarno Moro
Q2_viale Paoli
Q2_viale Valcareggi
Q3_viale Europa – tra via Cimitero del Pino e via
San Marino
Q3_viale Croce

Procedura di gara entro il 2018 - € 400.000

Q1_viale Redi tra viale Belfiore e la pista ciclabile
lungo il Mugnone
Q2_viale Mamiani
Q4_via Modigliani
Q4_viale Talenti
Q5_viale Corsica



Grazie

Con la collaborazione di

